

# Les gestes éco-citoyens ont le vent en poupe à Port-Fréjus

Port-Fréjus a beau être Pavillon bleu depuis 1993 et certifié Afnor « port propre » depuis 2012, la capitainerie ne se contente pas de ces labels. Car « *informer les plaisanciers sur les bons comportements à observer vis-à-vis de l'environnement est un combat de tous les jours* », assure le maître de port Philippe Manon. Les journées de sensibilisation pour adopter les gestes simples et respectueux du milieu marin s'enchaînent donc à un rythme régulier.

Ainsi, mardi dernier, une opération récurrente, appelée l'Écho du cachalot, refaisait surface. Les équipes de la capitainerie, accompagnées par des membres de l'Association pour le développement de l'éducation à l'environnement (ADEE) et du Syndicat mixte du développement durable de l'Est-Var (Smiddev) <sup>(1)</sup> ont parcouru les quais pour aller à la rencontre des plaisanciers.

## « Une évolution dans le bon sens »

Conseils, écoute, échanges et bonne humeur sont très souvent au rendez-vous. « *L'opération existe depuis dix ans, explique l'agent Claude Gaiero. Nous constatons une évolution des mentalités*



**Tri sélectif, bon usage des sanitaires, produits bio-dégradables... Autant de petits « trucs » à apprendre grâce au passage des équipes.**

(Photo Adeline Lebel)

*tés dans le bon sens, ça fait plaisir. Mais rien n'est jamais gagné, il faudra toujours continuer ! »* Preuve que ça marche bien : la capitainerie va récompenser les plaisanciers les plus « verts » lors d'une soirée à la fin du mois !

**N. PASCAL**  
npascal@varmatin.com

1. Philippe Manon et Claude Gaiero pour Port-Fréjus, Diane Castrista et Matthieu Rispé pour l'ADEE, Anne Gauthier et Sandy Mazzucco pour le Smiddev.

## Des plaisanciers pas toujours verts...

C'est devenu chose rare, mais il existe encore des plaisanciers qui ne respectent aucune règle... En témoigne ce cas rapporté par le maître de port Philippe Manon.

« *Dimanche dernier, on a surpris un bateau qui jetait, sans aucun scrupule, ses eaux usées qui ont servi à nettoyer la cale ou le moteur, entre autres. Provoquant ainsi une mini-pollution. On ne pouvait pas laisser passer ça ! On a établi un rapport, il va vite avoir des nouvelles des autorités... »*